

Zentrale Ergebnisse

Studienprojekt zur
Verkehrssituation in
Heinersreuth

15.05.2018
Gemeinderatssitzung Heinersreuth

1. Interesse am Forschungsprojekt

- Verkehrsbelastung in Heinersreuth schon seit über 20 Jahren ein Thema
- Viele Verbesserungsversuche der Situation durch die Gemeinde (Ampeln, Beschilderungen etc.)
- Zahlreiche Anträge an Behörden zwecks Schwerlastverkehrsverbot und Rückstufung der B85 zur Staatsstraße → wurde immer abgelehnt

2. Zentrale Forschungsfragen

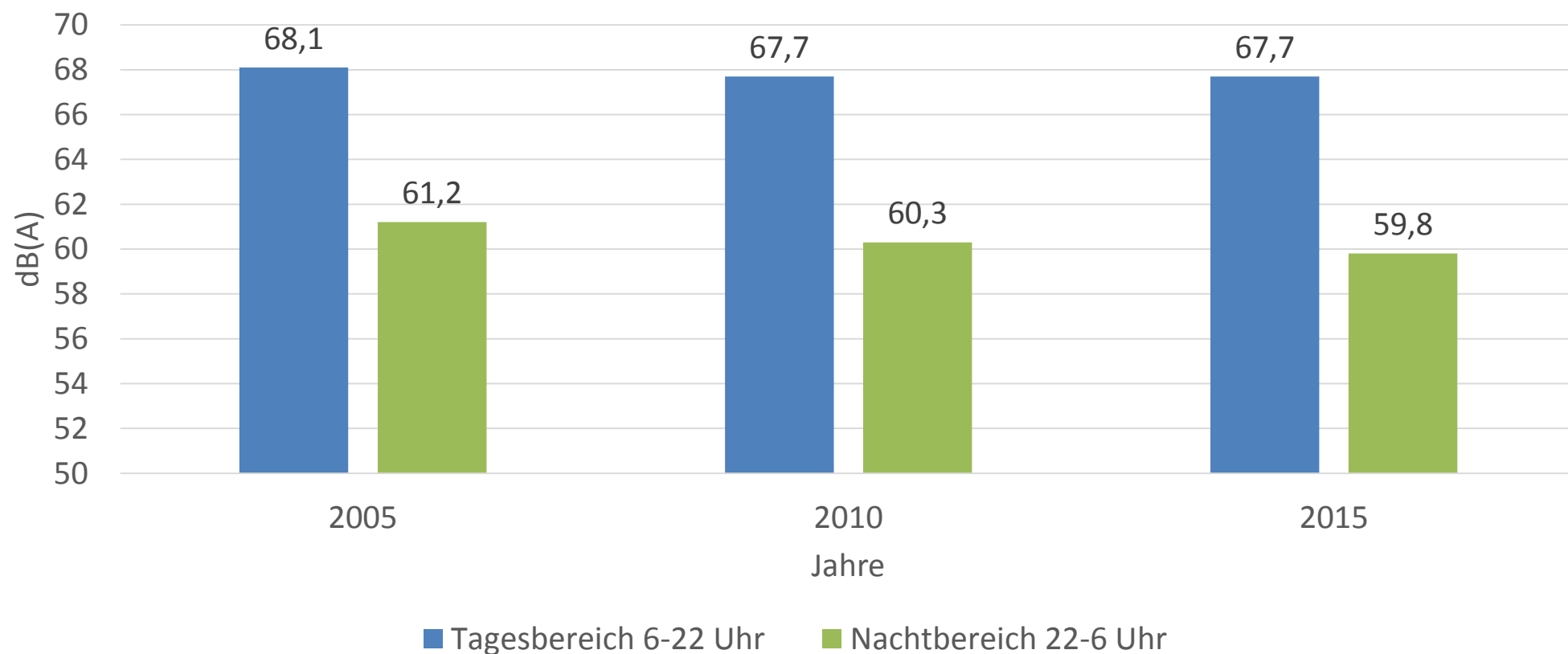
1. Wie lässt sich die derzeitige Verkehrsentwicklung der Gemeinde Heinersreuth bewerten?
2. Wie betrachtet die Bevölkerung die Problematik hinsichtlich der gegenwärtigen Verkehrssituation?
3. Inwiefern besteht ein Konflikt innerhalb der Gemeinde und wie kann dieser eingeordnet werden?
4. Wie lässt sich einer Lösung des Konflikts näher kommen und welche Schritte sind hierzu notwendig?

3. Verkehrssituation in der Gemeinde

Ausgewählte offizielle Daten im Zeitverlauf und eigene Erfassung

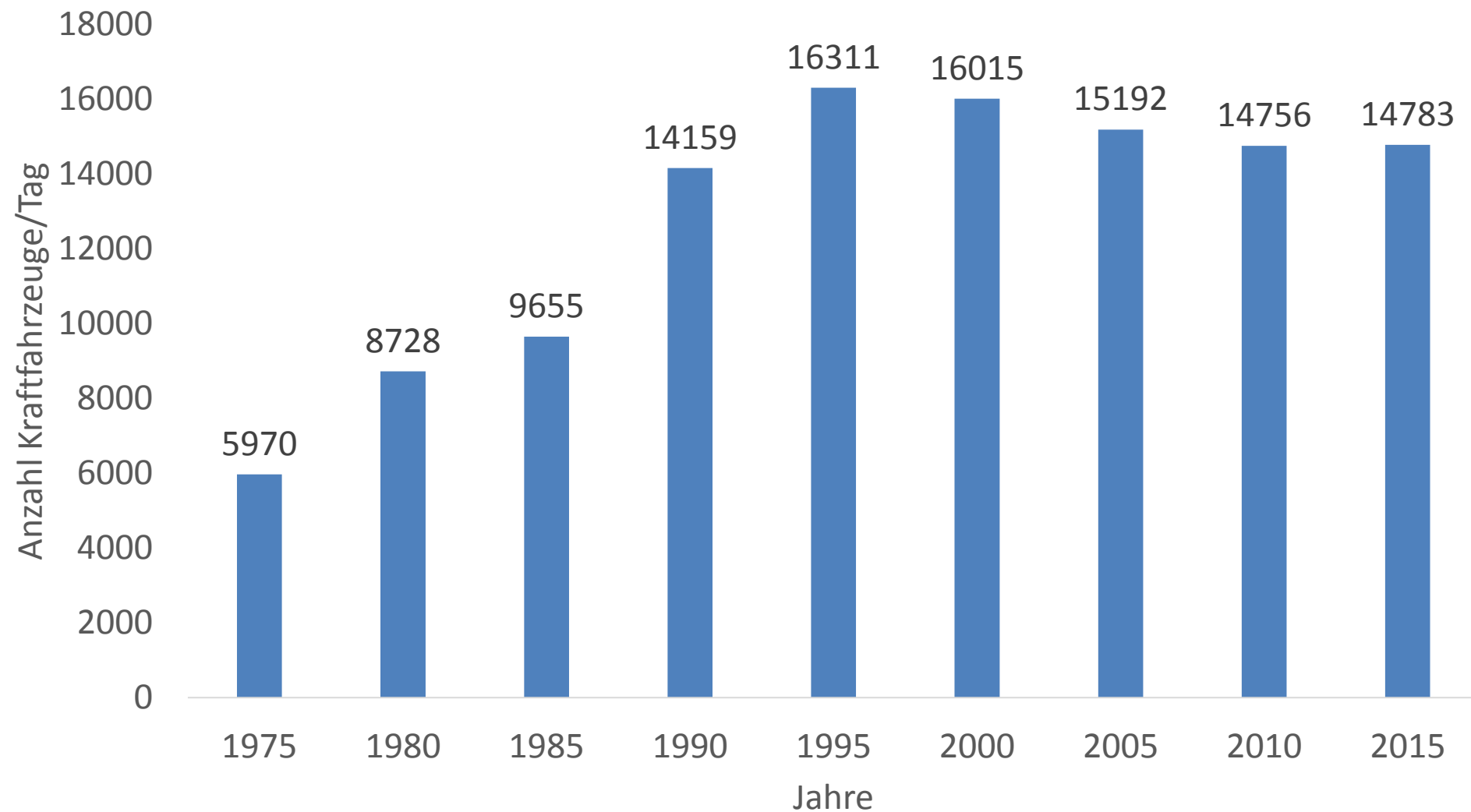
Offizielle Daten: Lärmbelastung

- EU-Umgebungslärmrichtlinie (2012): tags max. 65 dB(A); nachts max. 55 dB(A)
- Grenzwerte für freiwillige Lärmsanierung nach Umweltbundesamt (2017) in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten: tags 69 dB(A); nachts 59 dB(A)
- Hieraus ergibt sich kein Rechtsanspruch!



Mittelungspegel zur Lärmbelastung (Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr o.J.)

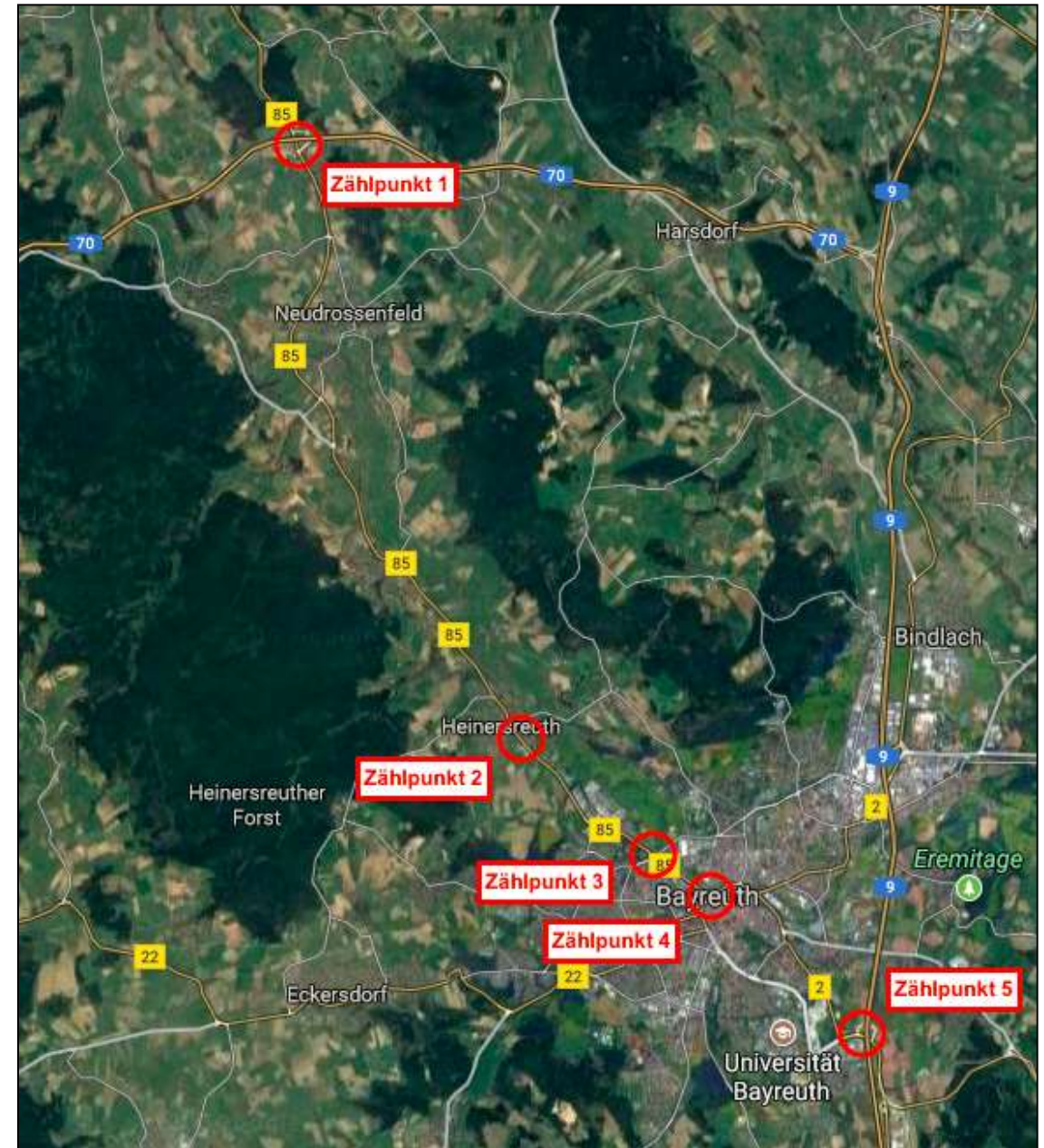
Offizielle Daten: Verkehrsstärke



Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr o.J.)

Eigene Erhebung: Vorgehen

- Multistationäre LKW-Zählung:
 - Standorte an fünf Kreuzungen
 - Kennzeichenerfassung
- Am 18.07.2017 in drei Zeitfenstern:
 - 7:00-9:00
 - 12:30-14:30
 - 17:00-19:00



Standorte der Erfassung (Kartengrundlage Google Maps 2017)

Durchgangsverkehr Heinersreuth (LKW)

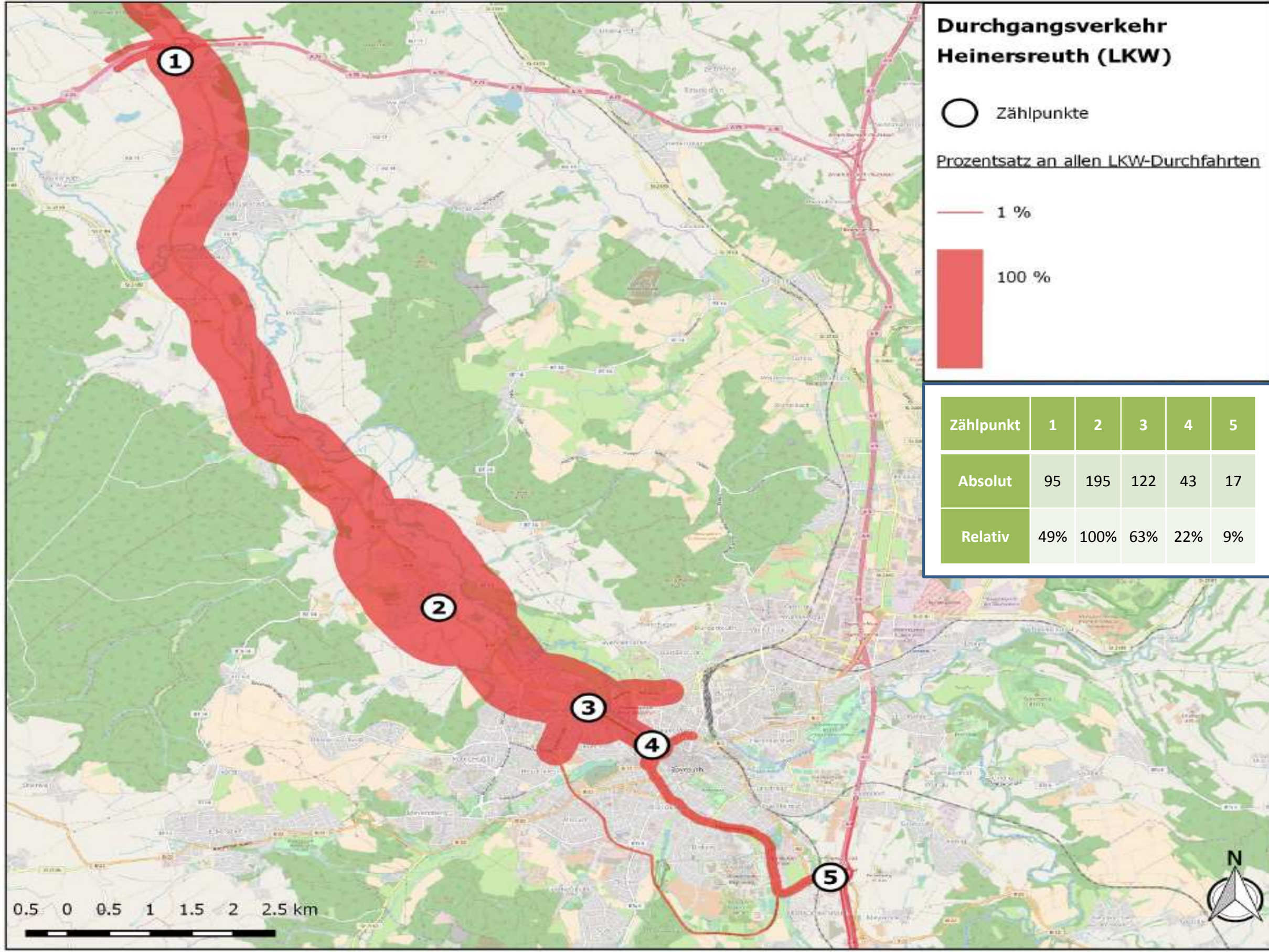
○ Zählpunkte

Prozentsatz an allen LKW-Durchfahrten

— 1 %

█ 100 %

Zählpunkt	1	2	3	4	5
Absolut	95	195	122	43	17
Relativ	49%	100%	63%	22%	9%



0.5 0 0.5 1 1.5 2 2.5 km



- Lärmbelastung ist problematisch
- Starke Verkehrszunahme bis 1995
- Tendenzielle Abnahme des Schwerlastverkehrs (seit 2005) und Gesamtverkehrs (seit 1995)

- Heinersreuth wird durch LKW teilweise als vermeintliche Abkürzung zwischen der A70 und der A9 bzw. Bayreuther Innenstadt durchfahren
- Großteil des Schwerlastverkehrs entsteht im direkten Umkreis von Heinersreuth

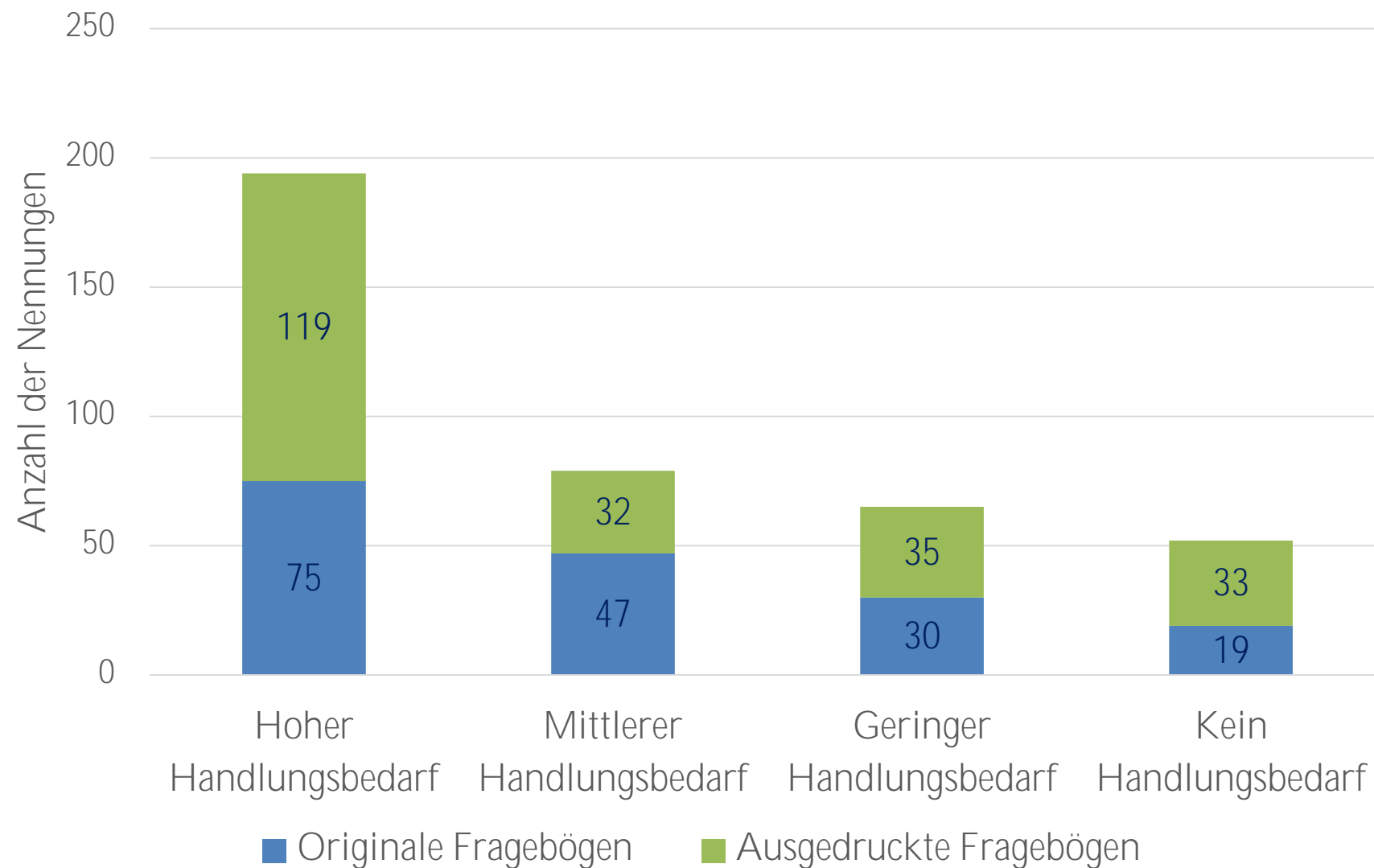
4. Stimmungsbild der Gemeinde

Ausgewählte Ergebnisse der eigenen Erhebung

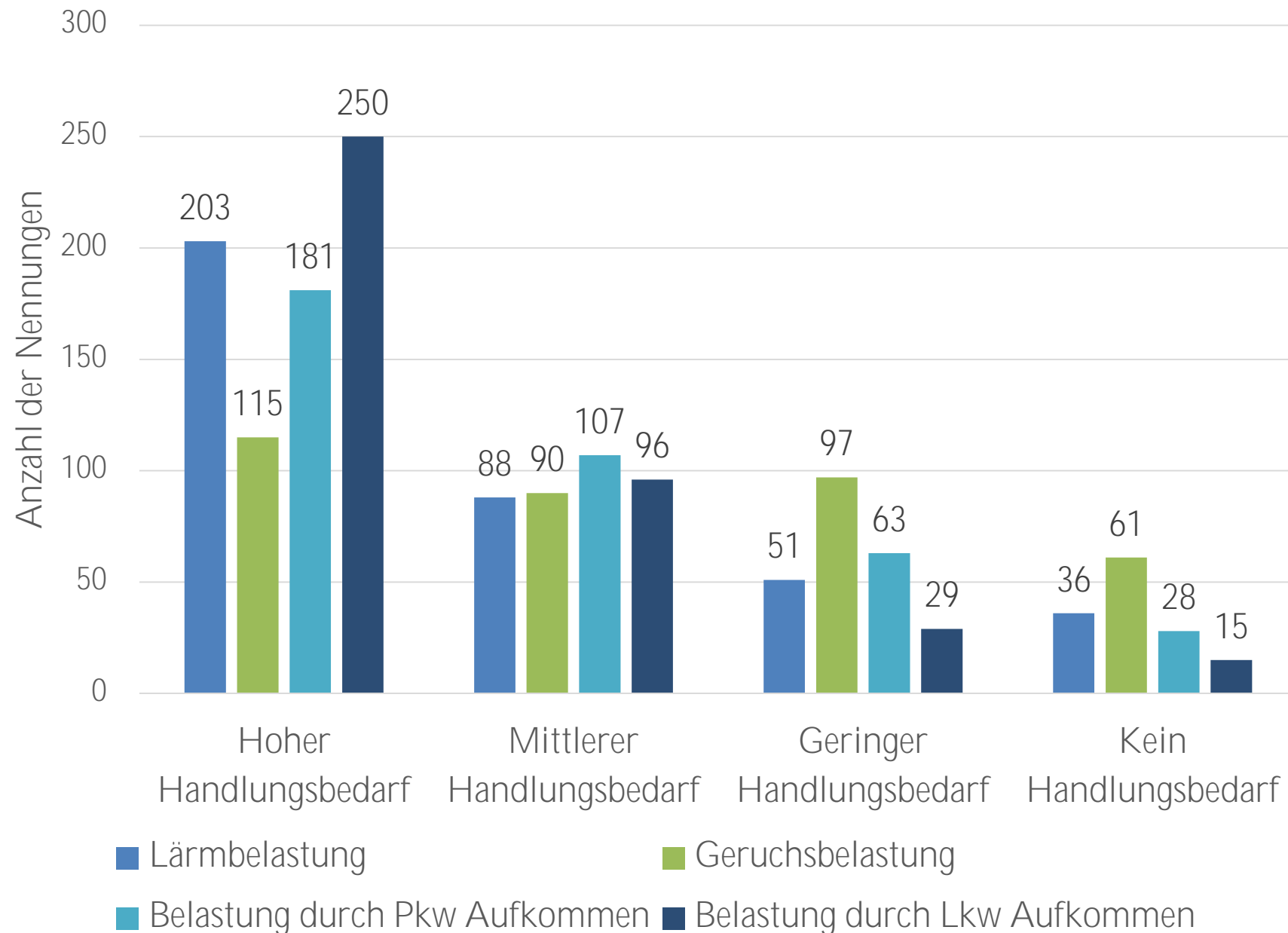
Von 1800 Fragebögen betrug der Rücklauf 404 Fragebögen

- 181 Bögen aus dem Mitteilungsblatt
- 223 ausgedruckte Bögen

Wie bewerten Sie den Handlungsbedarf bezüglich der B85 in Heinersreuth?

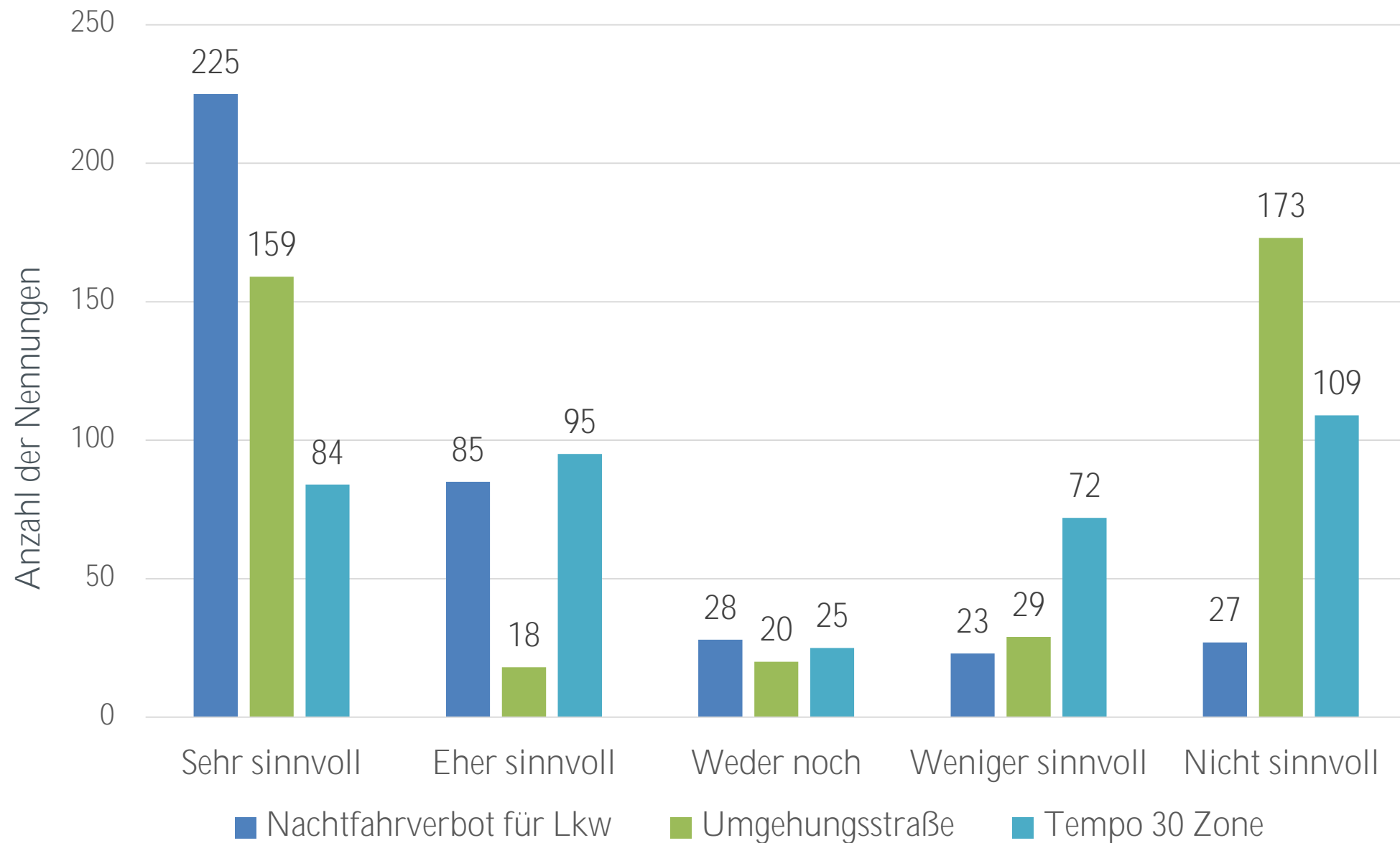


Bitte bewerten Sie folgende Kategorien nach ihrem Handlungsbedarf. (Insgesamt)

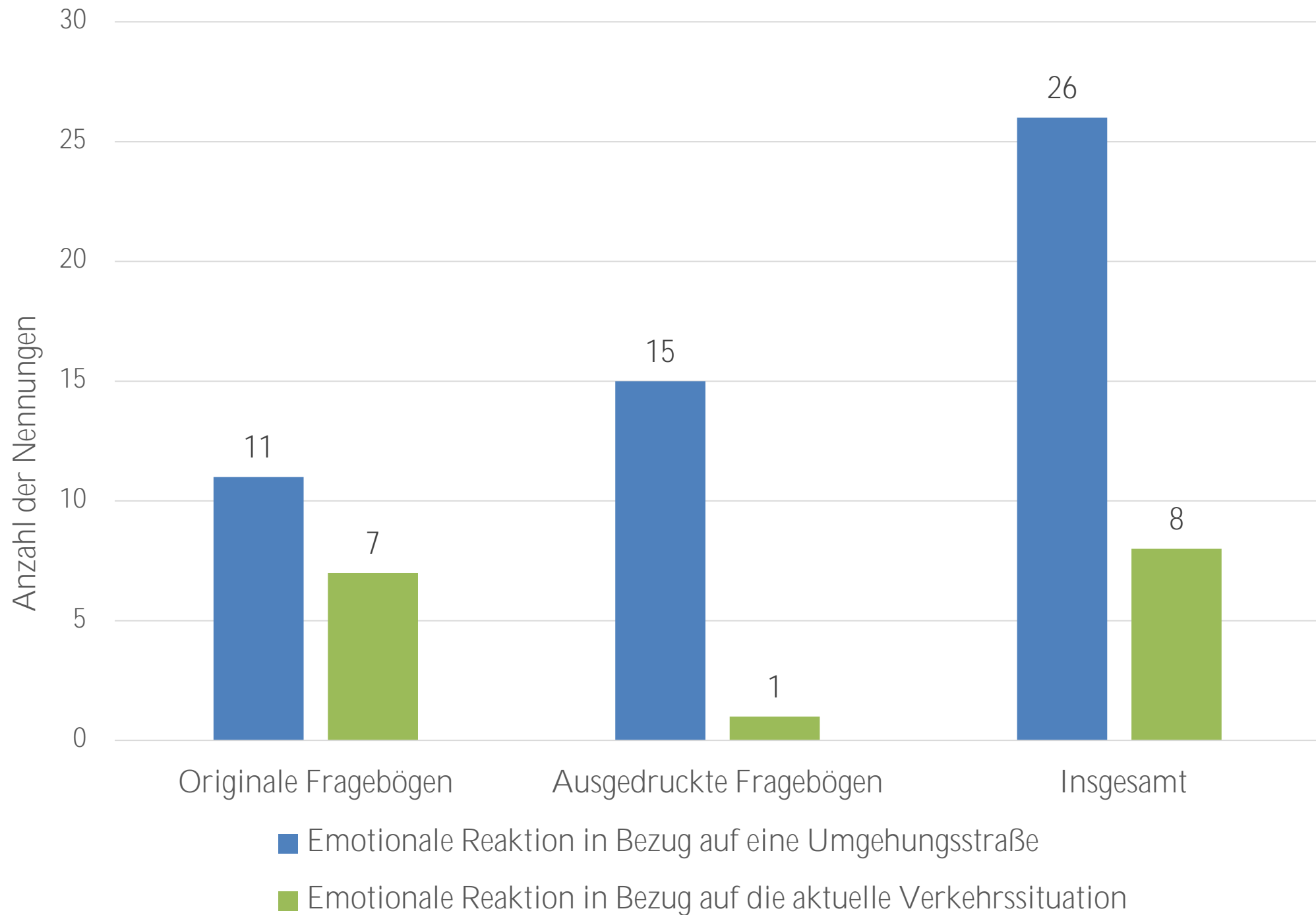


N: 1.510 (Mehrfachnennungen)

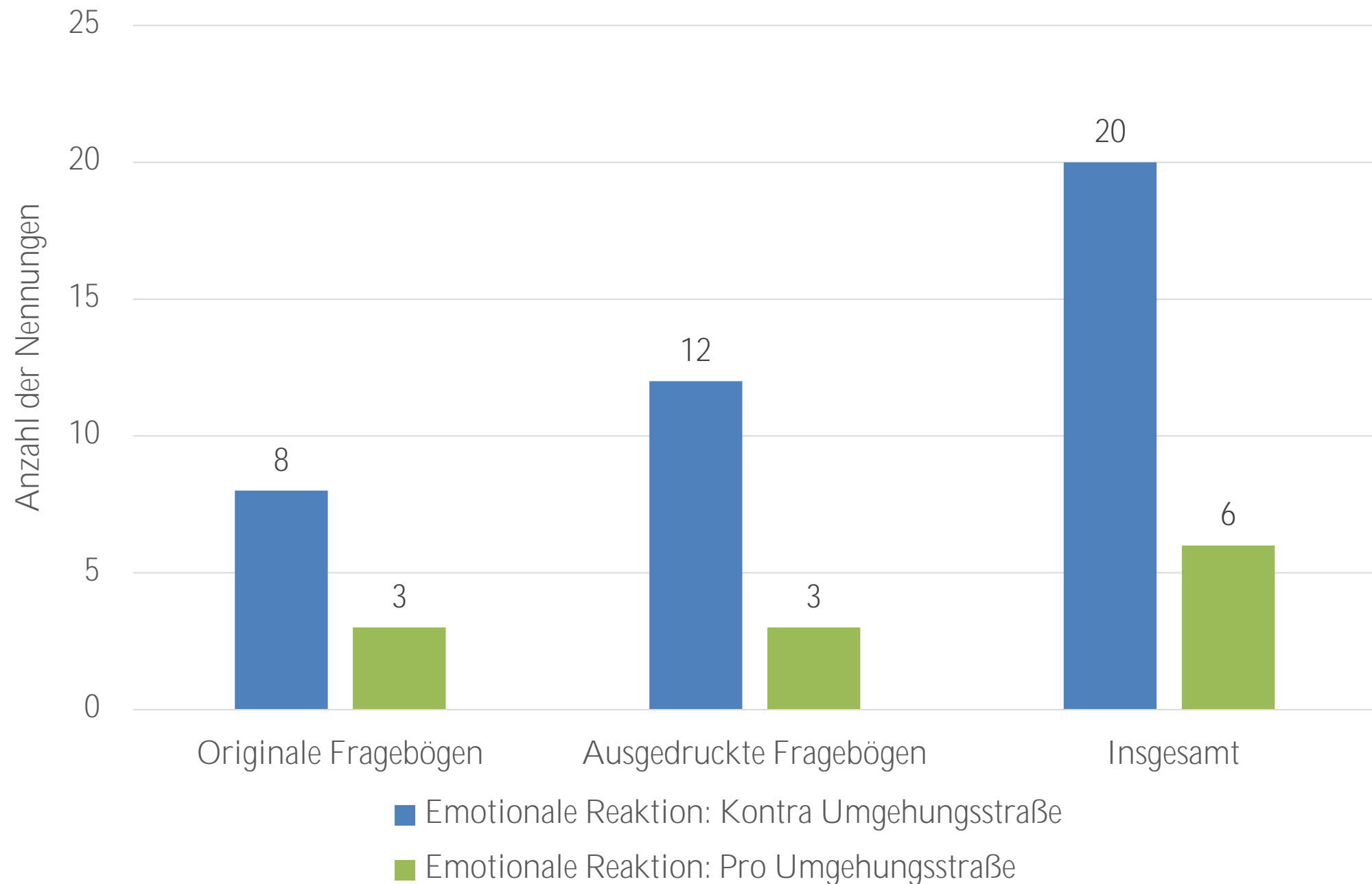
Wie bewerten Sie die folgenden möglichen Maßnahmen? (Insgesamt)



Emotionale Reaktionen im Stimmungsbild



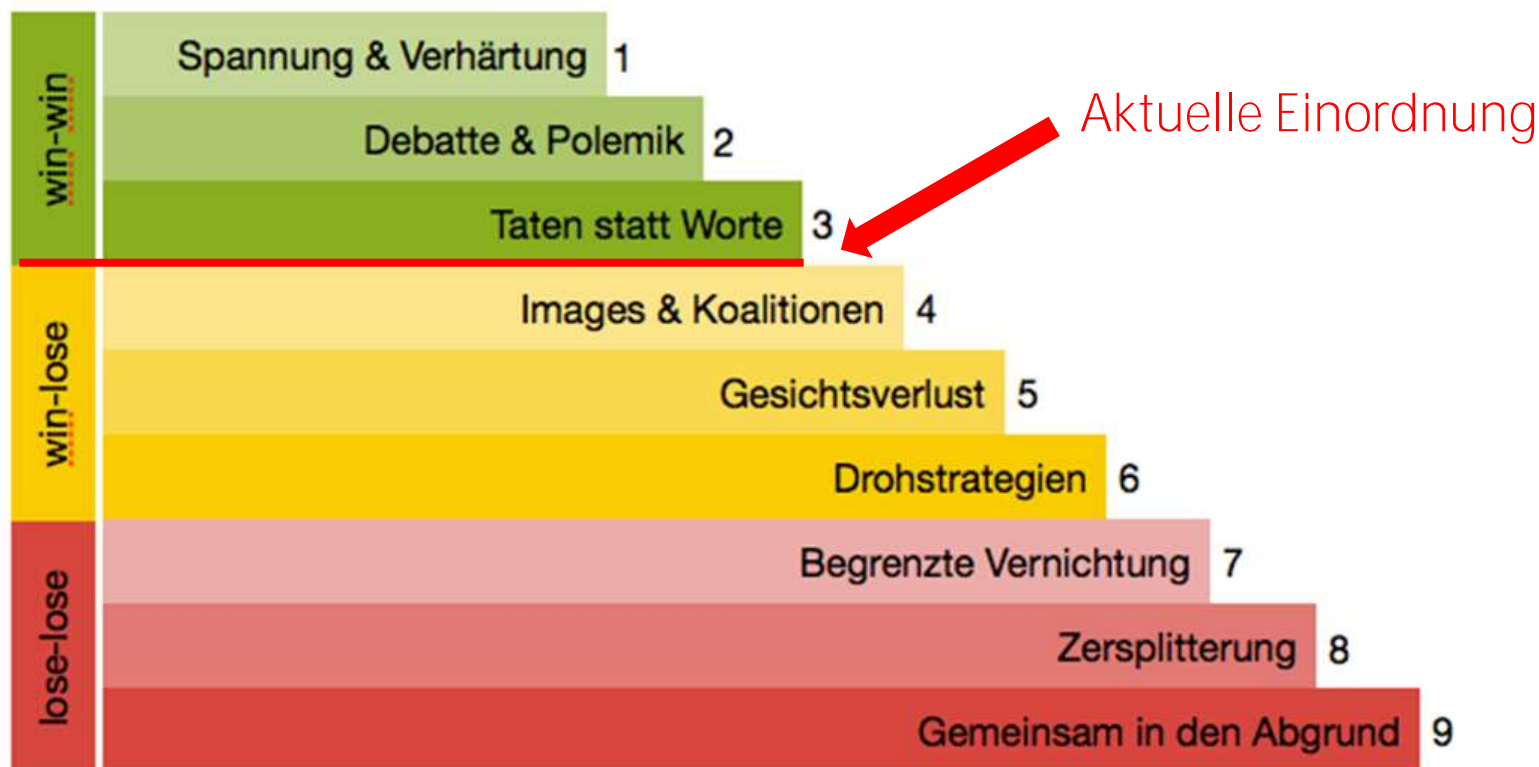
Emotionale Reaktionen in Bezug auf eine Umgehungsstraße



- Sowohl der allgemeine Handlungsbedarf als auch der Handlungsbedarf nach Kategorien wird als hoch eingeschätzt
- Als potentielle Gefahrenstellen wurden von den BürgerInnen hauptsächlich Abbiegungen von der B85 identifiziert
- Von den vorgegebenen Maßnahmen wurde besonders das Nachtfahrverbot für LKWs als positiv bewertet
- Kontrovers ist jedoch die Umgehungsstraße
- Der Konflikt scheint emotional aufgeladen zu sein

5. Konflikt innerhalb der Gemeinde

Konflikteskalationsstufenmodell nach Glasl



5. Konfliktlösung

- Annäherung und Zusammenarbeit der Konfliktparteien
- Zurück von emotionaler Ebene auf Sachebene der Kommunikation
- Bewusstsein für das gemeinsame, übergeordnete Interesse schaffen
 - Entlastung der Heinersreuther Bürger

6. Weitere Empfehlungen

- Raum für Austausch und Miteinander der Bürger, bspw. Bürgerhaus
 - Mehr Partizipation bei politischen Entscheidungen

 - Kleine Maßnahmen weiter verfolgen für kurzfristige Erfolge
 - Einschätzung der Problematik durch landwirtschaftlichen Verkehr, ggf. Ausarbeitung eines Kernwegenetzes mit überörtlichen und ländlichen Wegen
- integriertes städtebauliche Entwicklungskonzept

Vielen Dank für Ihr Interesse und Ihre Aufmerksamkeit

Studienprojekt zur Verkehrssituation in Heinersreuth
Gemeinderatssitzung
15.05.2018